

NOTA CSC

CSC (GRUPPO WEBUILD): AVVIATA TBM “IDA” NEI CANTIERI DELLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO, LOTTO H41 GOLA DEL SILL-PFONS, VERSANTE AUSTRIACO

Igls, Austria, 27 giugno 2023 – Nei cantieri della Galleria di Base del Brennero, sul versante austriaco, è stata avviata oggi la TBM Ida, una delle due frese meccaniche impiegate per lo scavo delle gallerie principali del Lotto H41 Gola del Sill-Pfons. Ida scaverà circa 8 km lungo il tunnel principale ovest fino all'area comunale di Navis, sul lato austriaco del progetto BBT. Con i suoi 64 chilometri di lunghezza, la Galleria di Base del Brennero sarà il più lungo tunnel ferroviario sotterraneo al mondo, collegando Italia e Austria al di sotto delle Alpi. A realizzare il Lotto H41 è Webuild, con la sua partecipata svizzera CSC Costruzioni, in joint venture con Implenia. La cerimonia di avvio ufficiale di Ida è avvenuta in presenza del Segretario Generale del Ministero delle Infrastrutture austriaco Herbert Kasser, Judith Engel, membro del Consiglio di Amministrazione di ÖBB-Infrastruktur AG, Paola Firmi, Vice Direttore Generale Sviluppo e Standard di RFI Rete Ferroviaria Italiana, il Presidente della Regione Tirolo, Anton Mattle, accolti in cantiere da una rappresentanza del committente BBT SE e delle società Webuild, CSC Costruzioni e Implenia.

L'inizio di Ida segue quello della gemella Lilia, che raggiungerà l'area comunale di Navis attraverso il tunnel principale est. La configurazione della Galleria di Base del Brennero prevede due gallerie principali, parallele e a binario singolo, collegate tra loro ogni 333 metri da cunicoli trasversali, destinati alla messa in sicurezza o ad accogliere gli impianti. Ida e Lilia scaveranno in totale 16,5 chilometri circa di gallerie principali, mentre i 38 cunicoli trasversali, per complessivi 2,3 chilometri, saranno scavati con metodo tradizionale (mediante impiego di esplosivo).

Il montaggio di Ida, avvenuto in cantiere, ha impiegato 3 mesi circa, con il coinvolgimento di 45 tecnici specializzati. La sua testa fresante ha un diametro di 10,37 metri, con una struttura a traino, il “back up”, lunga 160 metri. L'unità di back up è la parte della TBM destinata ad accogliere tutte le attrezzature per il funzionamento della macchina e, nel caso di Ida, può ospitare fino a 10 operatori in contemporanea. Il peso totale di Ida è pari a 2.420 tonnellate.

Oltre a scavare, Ida installerà anche il rivestimento del tunnel. Ogni anello del rivestimento sarà composto da 6 conci prefabbricati in cemento armato, che saranno prodotti in una fabbrica appositamente realizzata nelle aree di cantiere la cui produzione giornaliera sarà di circa 60 unità.

Il Lotto H41 parte dalla Gola del Torrente Sill, nei pressi di Innsbruck a nord e finisce a Pfons, più a sud. Le opere principali di questo lotto includono anche il completamento della fermata di emergenza Innsbruck, la realizzazione di un cavalcavia per il superamento dell'autostrada A13, lo scavo con metodo tradizionale in direzione di circa 5,7 chilometri di tunnel.

Webuild sta lavorando su alcuni dei principali lotti attivi per la realizzazione della Galleria di Base del Brennero: al lotto Gola del Sill-Pfons, si aggiungono i lotti Sottoattraversamento Isarco e Mules 2-3 sul versante italiano. Ha inoltre completato il lotto Tulfes-Pfons sul versante austriaco ed è impegnata nella realizzazione della tratta di accesso sud alla galleria, tra Fortezza e Ponte Gardena. A inizio anno, si è aggiudicato in consorzio il contratto per la progettazione e la realizzazione della Circonvallazione di Trento, 13 chilometri circa di linea ferroviaria, quasi tutti in sotterraneo, nell'ambito del progetto di quadruplicamento dell'alta velocità Fortezza-Verona, in prosecuzione della Galleria di Base del Brennero.